

| Wagengarnitur | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| Post RUP W | | |
| Zug | von | nach |
| Po 2349 | 0.38 STG | 1.28 KIZ |
| P 8472 | 4.48 KIZ | 5.22 RUP |
| P 8481 | 15.29 RUP | 15.42 SAS |
| Gex 2547 | 17.30 SAS | 18.17 WEB |
| Po 2344 | 19.42 WEB | 22.15 STG |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Wagengarnitur | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| Post Stamm W | | |
| Zug | von | nach |
| Po 2349 | 0.38 STG | 2.43 WEB |
| Po 2344 | 19.42 WEB | 22.15 STG |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | |
|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| P Neben I W | | | P Neben III W | | | P Schmal W | | | P Schmal W | | |
| Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| P 3721 | 1.01 EFS | 2.19 KIZ | P 8472 | 4.48 KIZ | 5.58 EFS | P 19918 | 5.14 EFS | 5.26 UNB | P 19930 | 21.05 EFS | 21.17 UNB |
| P 15572 | 3.43 KIZ | 4.31 TRG | P 15473 | 6.32 EFS | 8.20 TRG | P 19919 | 5.55 UNB | 6.07 EFS | P 1931 | 21.43 UNB | 21.55 EFS |
| P 15575 | 6.49 TRG | 8.17 WEB | P 18332 | 8.45 TRG | 9.19 FW | P 19920 | 6.32 EFS | 6.44 UNB | | | |
| P 8476 | 8.52 WEB | 10.40 EFS | P 18333 | 9.39 FW | 10.11 TRG | P 19921 | 8.01 UNB | 8.13 EFS | | | |
| P 8479 | 11.12 EFS | 12.22 KIZ | P 15573 | 10.25 TRG | 11.19 KIZ | P 19922 | 8.41 EFS | 8.53 UNB | | | |
| P 8482 | 15.17 KIZ | 16.33 EFS | P 8478 | 11.50 KIZ | 12.36 RUP | P 19923 | 10.19 UNB | 10.31 EFS | | | |
| P 15477 | 17.49 EFS | 19.31 TRG | P 8477 | 13.06 RUP | 13.47 KIZ | P 19924 | 10.54 EFS | 11.06 UNB | | | |
| P 15581 | 20.08 TRG | 21.09 KIZ | P 15578 | 14.49 KIZ | 15.40 TRG | P 19925 | 14.05 UNB | 14.17 EFS | | | |
| | | | P 18336 | 16.06 TRG | 16.33 FW | P 19926 | 14.42 EFS | 14.54 UNB | | | |
| | | | P 18337 | 17.06 FW | 17.31 TRG | P 19937 | 16.09 UNB | 16.21 EFS | | | |
| | | | P 15579 | 17.50 TRG | 18.45 KIZ | P 19928 | 17.08 EFS | 17.20 UNB | | | |
| | | | P 8480 | 19.22 KIZ | 20.40 EFS | P 19929 | 18.40 UNB | 18.52 EFS | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als P Neben III | | | am Sessionende bitte wenden weiter als P Schmal | | | bitte wenden | | | | | |

| Wagengarnitur Kühlwagengruppe I W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe II W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe III W | | |
|---|----------|----------|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| TEEM 41726 | 6.11 WEB | 7.08 KST | TEEM 41733 | 18.26 KST | 19.23 WEB | N 66942 | 0.14 WEB | 3.19 SAS |
| | | | | | | Gex 2547 | 17.30 SAS | 18.17 WEB |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe I | | |

| Wagengarnitur Kühlwagengruppe II W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe III W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe I W | | |
|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|----------|----------|
| Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| TEEM 41733 | 18.26 KST | 19.23 WEB | N 66942 | 0.14 WEB | 3.19 SAS | TEEM 41726 | 6.11 WEB | 7.08 KST |
| | | | Gex 2547 | 17.30 SAS | 18.17 WEB | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe I | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | |

| | | | | | | | | |
|--|------------|-------------|---|------------|-------------|---|------------|-------------|
| Wagengarnitur Kühlwagengruppe III W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe I W | | | Wagengarnitur Kühlwagengruppe II W | | |
| Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| N 66942 | 0.14 WEB | 3.19 SAS | TEEM 41726 | 6.11 WEB | 7.08 KST | TEEM 41733 | 18.26 KST | 19.23 WEB |
| Gex 2547 | 17.30 SAS | 18.17 WEB | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe I | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kühlwagengruppe II | | |

| | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| Wagengarnitur Kohle I W | | |
| Zug | von | nach |
| Gag 56182 | 0.33 POEHLG | 1.29 STG |
| Lgo 59183 | 3.33 STG | 4.18 POEHLG |
| Gag 56186 | 11.43 POEHLG | 13.01 FIH |
| Lgo 59187 | 18.29 FIH | 18.54 POEHLG |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|--|------------|-------------|---|------------|-------------|
| Wagengarnitur Kessel I W | | | Wagengarnitur Kessel II W | | |
| Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| Lg 59233 | 0.11 HMD | 1.05 WEB | Lg 59237 | 7.42 HMD | 9.00 WEB |
| Gag 56232 | 3.35 WEB | 4.29 HMD | Gag 56236 | 10.15 WEB | 11.09 HMD |
| Lg 59241 | 18.26 HMD | 19.34 STG | | | |
| Gag 56242 | 21.53 STG | 22.56 HMD | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel I | | |

| | | | | | |
|---|------------|-------------|--|------------|-------------|
| Wagengarnitur Kessel II W | | | Wagengarnitur Kessel I W | | |
| Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| Lg 59237 | 7.42 HMD | 9.00 WEB | Lg 59233 | 0.11 HMD | 1.05 WEB |
| Gag 56236 | 10.15 WEB | 11.09 HMD | Gag 56232 | 3.35 WEB | 4.29 HMD |
| | | | Lg 59241 | 18.26 HMD | 19.34 STG |
| | | | Gag 56242 | 21.53 STG | 22.56 HMD |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel I | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel II | | |

| Wagengarnitur | | |
|----------------------|------------|------------|
| DB E Umlauf W | | |
| Zug | von | nach |
| E 2174 | 11.30 IRUN | 12.00 SHF |
| E 2175 | 12.46 SHF | 13.17 IRUN |
| E 2178 | 17.24 IRUN | 17.54 SHF |
| E 2179 | 18.32 SHF | 19.02 IRUN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Wagengarnitur | | |
|------------------|------------|------------|
| DB Kalk W | | |
| Zug | von | nach |
| Gag 7917 | 1.22 WEN | 1.51 IRUN |
| Lg 7918 | 5.43 IRUN | 6.03 WEN |
| Gag 7921 | 12.28 WEN | 12.48 IRUN |
| Lg 7924 | 18.37 IRUN | 19.13 WEN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | | Wagengarnitur | | |
|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| P Neben II W | | | P Neben I W | | | P Neben III W | | | P Schmal W | | | P Schmal W | | |
| Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| P 8471 | 3.56 EFS | 5.20 KIZ | P 3721 | 1.01 EFS | 2.19 KIZ | P 8472 | 4.48 KIZ | 5.58 EFS | P 19918 | 5.14 EFS | 5.26 UNB | P 19930 | 21.05 EFS | 21.17 UNB |
| P 8474 | 7.05 KIZ | 8.24 EFS | P 15572 | 3.43 KIZ | 4.31 TRG | P 15473 | 6.32 EFS | 8.20 TRG | P 19919 | 5.55 UNB | 6.07 EFS | P 1931 | 21.43 UNB | 21.55 EFS |
| P 15475 | 8.52 EFS | 10.46 TRG | P 15575 | 6.49 TRG | 8.17 WEB | P 18332 | 8.45 TRG | 9.19 FW | P 19920 | 6.32 EFS | 6.44 UNB | | | |
| P 18334 | 11.09 TRG | 11.36 FW | P 8476 | 8.52 WEB | 10.40 EFS | P 18333 | 9.39 FW | 10.11 TRG | P 19921 | 8.01 UNB | 8.13 EFS | | | |
| P 18335 | 12.03 FW | 12.28 TRG | P 8479 | 11.12 EFS | 12.22 KIZ | P 15573 | 10.25 TRG | 11.19 KIZ | P 19922 | 8.41 EFS | 8.53 UNB | | | |
| P 15576 | 12.51 TRG | 14.31 EFS | P 8482 | 15.17 KIZ | 16.33 EFS | P 8478 | 11.50 KIZ | 12.36 RUP | P 19923 | 10.19 UNB | 10.31 EFS | | | |
| P 8481 | 14.52 EFS | 16.20 KIZ | P 15477 | 17.49 EFS | 19.31 TRG | P 8477 | 13.06 RUP | 13.47 KIZ | P 19924 | 10.54 EFS | 11.06 UNB | | | |
| P 3720 | 20.40 KIZ | 22.04 EFS | P 15581 | 20.08 TRG | 21.09 KIZ | P 15578 | 14.49 KIZ | 15.40 TRG | P 19925 | 14.05 UNB | 14.17 EFS | | | |
| | | | | | | P 18336 | 16.06 TRG | 16.33 FW | P 19926 | 14.42 EFS | 14.54 UNB | | | |
| | | | | | | P 18337 | 17.06 FW | 17.31 TRG | P 19937 | 16.09 UNB | 16.21 EFS | | | |
| | | | | | | P 15579 | 17.50 TRG | 18.45 KIZ | P 19928 | 17.08 EFS | 17.20 UNB | | | |
| | | | | | | P 8480 | 19.22 KIZ | 20.40 EFS | P 19929 | 18.40 UNB | 18.52 EFS | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als P Neben I | | | am Sessionende bitte wenden weiter als P Neben III | | | am Sessionende bitte wenden weiter als P Schmal | | | bitte wenden | | | | | |

| <small>Wagengarnitur</small> P Haupt III W | | |
|--|-----------|-----------|
| Zug | von | nach |
| P 8729 | 3.00 STG | 4.16 WEB |
| P 8730 | 6.40 WEB | 7.56 STG |
| P 8731 | 11.08 STG | 12.24 WEB |
| P 8732 | 13.14 WEB | 14.30 STG |
| P 8733 | 19.11 STG | 20.27 WEB |
| P 8734 | 21.44 WEB | 23.00 STG |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| <small>Wagengarnitur</small> P Schmal W | | | <small>Wagengarnitur</small> P Schmal W | | |
|---|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| P 19918 | 5.14 EFS | 5.26 UNB | P 19930 | 21.05 EFS | 21.17 UNB |
| P 19919 | 5.55 UNB | 6.07 EFS | P 1931 | 21.43 UNB | 21.55 EFS |
| P 19920 | 6.32 EFS | 6.44 UNB | | | |
| P 19921 | 8.01 UNB | 8.13 EFS | | | |
| P 19922 | 8.41 EFS | 8.53 UNB | | | |
| P 19923 | 10.19 UNB | 10.31 EFS | | | |
| P 19924 | 10.54 EFS | 11.06 UNB | | | |
| P 19925 | 14.05 UNB | 14.17 EFS | | | |
| P 19926 | 14.42 EFS | 14.54 UNB | | | |
| P 19937 | 16.09 UNB | 16.21 EFS | | | |
| P 19928 | 17.08 EFS | 17.20 UNB | | | |
| P 19929 | 18.40 UNB | 18.52 EFS | | | |
| | | | | | |
| bitte wenden | | | | | |

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug I Teil I W | | |
|---|-----------|----------|
| Zug | von | nach |
| Dg 5916 | 0.57 IRUN | 1.20 BBG |
| Üa 8918 | 1.36 BBG | 1.39 LDN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug II Teil I W | | |
|--|----------|-----------|
| Zug | von | nach |
| Üa 8918 | 2.13 LDN | 2.17 BBG |
| Dg 5917 | 3.43 BBG | 4.27 IRUN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug II Teil I

am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug I Teil I

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug II Teil I W | | |
|--|----------|-----------|
| Zug | von | nach |
| Üa 8918 | 2.13 LDN | 2.17 BBG |
| Dg 5917 | 3.43 BBG | 4.27 IRUN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug I Teil I W | | |
|---|-----------|----------|
| Zug | von | nach |
| Dg 5916 | 0.57 IRUN | 1.20 BBG |
| Üa 8918 | 1.36 BBG | 1.39 LDN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug I Teil I

am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug II Teil I

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug I Teil II W | | | <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug II Teil II W | | |
|--|-----------|----------|---|----------|-----------|
| Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| Dg 5916 | 0.57 IRUN | 1.20 BBG | Üa 8919 | 3.17 LDN | 3.20 BBG |
| Üa 8919 | 2.40 BBG | 2.43 LDN | Dg 5917 | 3.43 BBG | 4.27 IRUN |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug II Teil II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug I Teil II | | |

| <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug II Teil II W | | | <small>Wagengarnitur</small> Henkelzug I Teil II W | | |
|---|----------|-----------|--|-----------|----------|
| Zug | von | nach | Zug | von | nach |
| Üa 8919 | 3.17 LDN | 3.20 BBG | Dg 5916 | 0.57 IRUN | 1.20 BBG |
| Dg 5917 | 3.43 BBG | 4.27 IRUN | Üa 8919 | 2.40 BBG | 2.43 LDN |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug I Teil II | | | am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug II Teil II | | |

| <small>Wagengarnitur</small> Kessel International W | | |
|---|------------|-----------|
| Zug | von | nach |
| TGag 47918 | 4.19 HMD | 4.46 IRUN |
| TLg 49921 | 13.31 IRUN | 13.59 HMD |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| am Sessionende bitte wenden weiter als Henkelzug II Teil II | | |